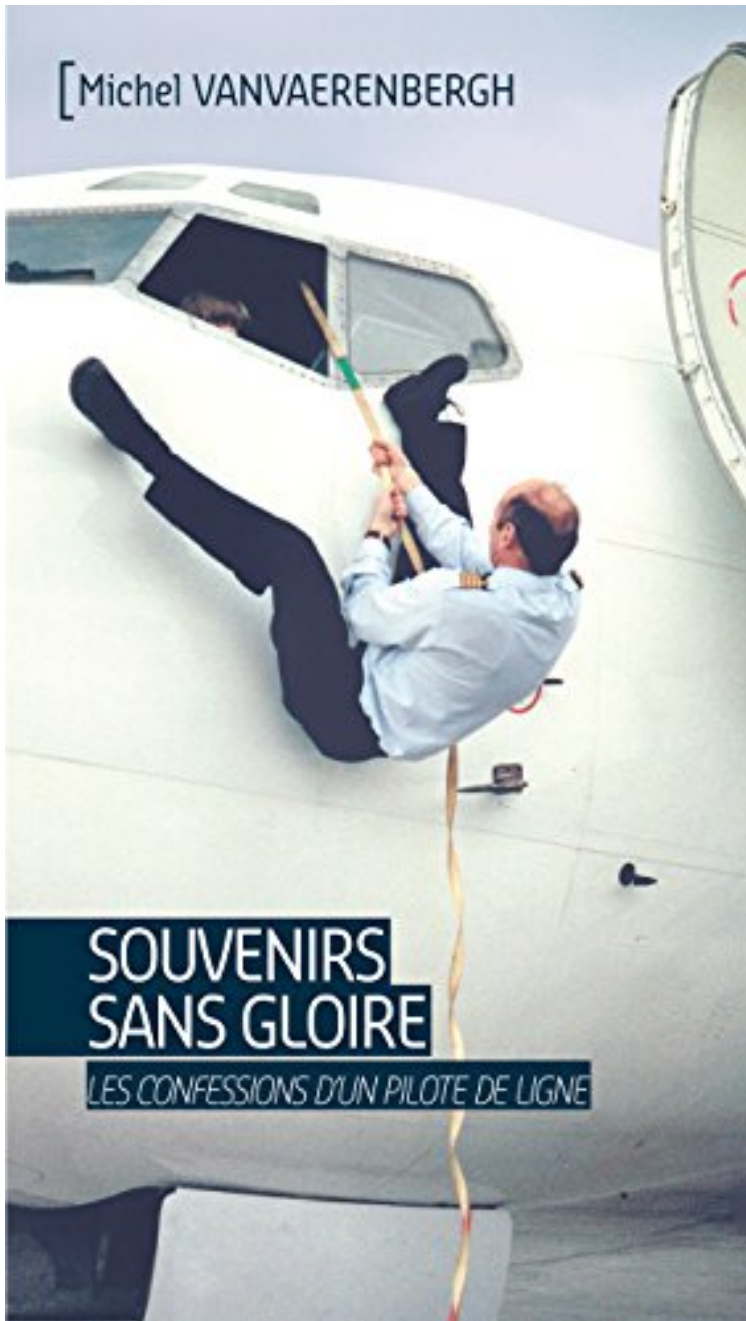


(Download) File size: 28.Mb

Souvenirs sans gloire: Les confessions d'un pilote de ligne (Tranches de vie)



Par Michel Vanvaerenbergh
ebooks | Download PDF | *ePub | DOC |
audiobook

Dtails sur le produit Rang parmi les ventes : #37215 dans eBooksPubli le: 2014-09-11Sorti le: 2014-09-11Format: Ebook Kindle

(Download) Souvenirs sans gloire: Les confessions d'un pilote de ligne (Tranches de vie)

Par Michel Vanvaerenbergh : Souvenirs sans gloire: Les confessions d'un pilote de ligne (Tranches de vie) before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised Souvenirs sans gloire: Les confessions d'un pilote de ligne (Tranches de vie):

Download

Read Online

Description :

Prsentation de l'diteurUn pilote doit parfois compter sur la chance... Les 14 souvenirs repris dans ce livre le prouvent la perfection !J'aurais pu raconter les vols o j'ai t brillant, gnial ou mme simplement hroque. J'ai

prfr relater des vols o la chance a palli mes dfaillances. Michel Vanvaerenbergh, ancien instructeur sur Boeing 737, raconte quelques-uns de ses souvenirs de plus de 13000 heures de vol. Quatorze vols, de Bruxelles Chicago en passant par un vol d'essai avec des pilotes ymnites et par la Varsovie de la Guerre Froide en compagnie d'un ancien Flight Lieutenant de la Royal Air Force. Quatorze nouvelles piques qui retracent l'histoire d'une poque, celle de la Sabena. Un livre qui s'adresse aux pilotes, bien sr, mais aussi ceux qui veulent le devenir et, surtout, ceux que l'aventure arienne ne cesse de faire rver...EXTRAIT Aprs mes dbuts en planeur Saint-Hubert la fin des anes soixante, sous la frule de Brocart le vrai, le pre je suis rentr lcole dAviation Civile. Je me permets de citer le nom de Brocart car il ne joue aucun rle dans les histoires que je raconte. Le seul reproche que ladministration pourrait lui faire cest de mavoir donn lenvie de voler. Lcole dAviation Civile, IEAC tait officiellement lcole de pilotage de lAdministration de lAronautique, mais tout le monde savait que ctait lcole de la Sabena, la compagnie arienne nationale. LEAC prenait les lves ab initio et les formait, les modelait, les transformait en pilotes professionnels qualifis sur bimoteur et pour IIFR, le vol aux instruments. CE QU'EN PENSE LA CRITIQUE Je recommande vivement tout pilote de ligne de lire ce petit bouquin d'un pilote qui n'a pas froid aux yeux et qui a os crire ce que l'on disait tout bas.- Icare[]L'humour de Michel VanVaerenbergh est incisif. Son livre est facile lire, mme pour des non initis.- Aviation et pilote Un drle de petit bouquin dans lequel l'auteur [] prend le parti de raconter 14 vols piques effectus pour le compte de la Sabena []. Souvent drle, c'est toujours riche en enseignements sur la nature humaine et l'univers des navigants en particulier.- Volez PROPOS DE L'AUTEUR En 1948, Michel Vanvaerenbergh poursuit des tudes dingnieur industriel avant dintgrer lcole daviation civile Bruxelles. Pendant prs de trente ans, il pilotera des Boeing pour le compte de la Sabena, la compagnie arienne nationale belge. Devenu instructeur en vol, il donnera cours de navigation arienne et maritime dans diverses coles et rdigera le cours de navigation de ladministration de laronautique. Son livre, Souvenirs sans gloire, se dcline sous forme de 14 nouvelles. Prsentation de l'diteur Un pilote doit parfois compter sur la chance... Les 14 souvenirs repris dans ce livre le prouvent la perfection ! J'aurais pu raconter les vols o j'ai t brillant, gnial ou mme simplement hroque. J'ai prfr relater des vols o la chance a palli mes dfaillances. Michel Vanvaerenbergh, ancien instructeur sur Boeing 737, raconte quelques-uns de ses souvenirs de plus de 13000 heures de vol. Quatorze vols, de Bruxelles Chicago en passant par un vol d'essai avec des pilotes ymnites et par la Varsovie de la Guerre Froide en compagnie d'un ancien Flight Lieutenant de la Royal Air Force. Quatorze nouvelles piques qui retracent l'histoire d'une poque, celle de la Sabena. Un livre qui s'adresse aux pilotes, bien sr, mais aussi ceux qui veulent le devenir et, surtout, ceux que l'aventure arienne ne cesse de faire rver...EXTRAIT Aprs mes dbuts en planeur Saint-Hubert la fin des anes soixante, sous la frule de Brocart le vrai, le pre je suis rentr lcole dAviation Civile. Je me permets de citer le nom de Brocart car il ne joue aucun rle dans les histoires que je raconte. Le seul reproche que ladministration pourrait lui faire cest de mavoir donn lenvie de voler. Lcole dAviation Civile, IEAC tait officiellement lcole de pilotage de lAdministration de lAronautique, mais tout le monde savait que ctait lcole de la Sabena, la compagnie arienne nationale. LEAC prenait les lves ab initio et les formait, les modelait, les transformait en pilotes professionnels qualifis sur bimoteur et pour IIFR, le vol aux instruments. CE QU'EN PENSE LA CRITIQUE Je recommande vivement tout pilote de ligne de lire ce petit bouquin d'un pilote qui n'a pas froid aux yeux et qui a os crire ce que l'on disait tout bas.- Icare[]L'humour de Michel VanVaerenbergh est incisif. Son livre est facile lire, mme pour des non initis.- Aviation et pilote Un drle de petit bouquin dans lequel l'auteur [] prend le parti de raconter 14 vols piques effectus pour le compte de la Sabena []. Souvent drle, c'est toujours riche en enseignements sur la nature humaine et l'univers des navigants en particulier.- Volez PROPOS DE L'AUTEUR En 1948, Michel Vanvaerenbergh poursuit des tudes dingnieur industriel avant dintgrer lcole daviation civile Bruxelles. Pendant prs de trente ans, il pilotera des Boeing pour le compte de la Sabena, la compagnie arienne nationale belge. Devenu instructeur en vol, il donnera cours de navigation arienne et maritime dans diverses coles et rdigera le cours de navigation de ladministration de laronautique. Son livre, Souvenirs sans gloire, se dcline sous forme de 14 nouvelles.